

# *PRESSE BOOK*

## *Christian BARBOSA*

### *ANNEE 2022*



*CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45*



*CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45*

# *PROFITEZ DE LA NOTORIETE D'UN PILOTE D'EXPERIENCE*



*CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45*

*On vous prévient ce sera*  
**COLLECTOR** *pour ceux qui*  
*participeront a cette dernière*



**CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45**



*Si nous faisons un petit retro sur 2021  
et ceci afin de vous confirmer que  
sponsorisé C.BARBOSA est un bon  
investissement pour votre société , voila  
son superbe classement .*

*Sur 560 pilotes que compte la ligue  
Haut de France , il a terminé 11 eme .  
Ne cherchez plus , c est sur cette voiture  
que vous devez faire apparaitre votre  
entreprise .*

*CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45*

# *ENVIE DE BOOSTER VOTRE ENTREPRISE A +200KMS /HEURES*



Michel Dinier ..Dphotographie

**CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45**



*CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45*



# *PRESENTATION DU PILOTE*



*CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45*

# *Comment vous présenter ce jeune pilote :*

*45 ans d'expérience (sans compter les années de poussettes) .*

*Il s'est illustré en slaloms ,circuits, courses de cotes puis en rallyes .*

*Les passionnés de rallyes , du centre au nord de la France, l'ont vu passé sur différents types de véhicule dont une fameuse Manta 400 groupe B qui lui a permis de monter sur de nombreux podiums en championnat de France .*

*CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45*





*Qqles résultats obtenus :*

*vainqueur rallye de Boulogne sur Manta 400*

*vainqueur rallye de l Oise sur Manta 400*

*vice champion de France des rallyes régionaux*

*Epernay*

*nombreuses 1 ères places en groupe F*

*Il aime les challenges , la compétition*

*Souvent les spectateurs viennent voir un*

*rallye parce que le « BARBO »participe*

*ils savent qu'il va y avoir du spectacle*

*En fait la meilleure image*

*possible pour votre société .*

*CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45*



# *PRESENTATION DU VEHICULE*



*CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45*



***HONDA INTEGRA***  
*moteur 1797cm<sup>3</sup>*  
*4 cylindres/ 16 soupapes*  
*puissance 200cv*  
*injection préparée MUGEN*  
*poids 1120 kgs*



*CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45*



***ARTICLES DE JOURNAUX  
/INFOS INTERNET  
SUR NOTRE TEAM***

***CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45***

AUTOMOBILE RALLYE NATIONAL D'ÉPERNAY-VINS DE CHAMPAGNE

# Barbosa a la passion comme moteur

**BEAUTOR** Avec 46 ans de voiture au compteur, l'Axonais fait partie des plus anciens pilotes de rallye.



Christian Barbosa concourra ce week-end sur son « 17 ou 18 » Rallye d'Épernay, au volant de sa Honda Integra. DR

**L**ui-même le sait et le reconnaît : dans le rallye hexagonal, il fait partie « des derniers vieux loups ». Christian Barbosa a 67 ans, dont 46 ans non-stop passés sur les courses automobiles. « J'ai attaqué les rallyes assez vite après avoir eu le permis », raconte-t-il. Et la passion du Beautois reste intacte plus de quatre décennies plus tard : « Les copains sont toujours là, on est toujours aussi heureux de se retrouver. »

Ce plaisir sera encore au rendez-vous ce week-end à l'occasion du rallye des Vins de Champagne, à Épernay. Sur ces routes, Christian Barbosa est devenu vice-champion de France de Groupe F, en 2004. Mais cette année, pour sa « 17<sup>e</sup> ou 18<sup>e</sup> » participation, l'Axonais aura une pensée particulière pour José

Barbara, disparu en janvier. « On faisait partie des deux ou trois plus anciens », se souvient-il.

**« EN VIEILLISSANT, ON S'ASSAGIT... »**

Au volant de sa Honda Integra, il tentera de rivaliser avec les autres concurrents de la catégorie N3. « Avant, j'avais un véhicule de 300 chevaux, maintenant c'est 200, décrit celui qui a pour co-pilote David Decorme. On se bat avec des gamins de 20 ans. En vieillissant, on s'assagit... Maintenant, il me faut deux spéciales pour commencer à aller vite. » Un choc des générations pour ce retraité qui n'aurait pas lieu sans l'aide de partenaires, de plus en plus difficiles à trouver. « Je n'ai décroché mon dernier sponsor que lundi, affirme Christian Barbosa. Ça devient de plus en plus compliqué. Une voiture de

veau N3 coûte environ 20 000 euros. On peut encore à peu près rouler avec les voitures de monsieur Tout-le-monde. Dans les grosses catégories, ça coûte dix fois plus cher. Et il faut ajouter à cela le carburant, etc. »

Mais une fois tout cela réuni, la passion peut se vivre à fond, au rythme d'une quinzaine de rallyes par an lors des bonnes périodes, moitié moins pendant les années moyennes. Quelques courses restent des points de passage obligés pour le sexagénaire : les Routes Picardes à Saint-Quentin, Dieppe ou Boulogne-sur-Mer. Autant d'endroits où, au classement scratch ou par catégorie, Christian Barbosa est monté souvent sur le podium.

Avec la possibilité d'en ajouter un de plus au compteur, lors de ce week-end à Épernay ? ■ **LOIC BÉCART**

CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.43



**DES SPORTS**

**Vendredi 29 oct.**  
▼ BASKET - Pro B  
SQBB / Vichy-Clermont  
20 h Palais des sports

**Dimanche 31 oct.**  
▼ FOOT - Coupe de France  
OSQ / Wasquehal  
15 h Stade Debrésie

**Lundi 1<sup>er</sup> nov.**  
▼ Tennis de table - Pro Dames  
TTSQ / Grand-Quevilly  
19 h 30 Palais des sports

**Samedi 6 nov.**  
▼ FOOT - N2  
OSQ / Paris  
18 h Stade Debrésie

**Vendredi 12 nov.**  
▼ BASKET - Pro B  
SQBB / Lille  
20 h Palais des sports

**Dimanche 14 nov.**  
▼ Handball - N 3 Féminine  
SQHB / Entente de l'Oise  
15 h Gymnase Jacques-Clin

**LE GALA DE BOXE EN IMAGES**

**Super pilote à 71 ans**

**A** bientôt 71 printemps, le poids des années ne semble pas avoir d'emprise sur les épaules du pilote de l'ASA Aisne Christian Barbosa. Après quelque 500 rallyes en un demi-siècle, le Beautoirois a disputé les 15, 16 et 17 octobre derniers sa 11<sup>e</sup> finale nationale des rallyes à Châteauroux. Quinze pilotes étaient sélectionnés pour chaque ligue, et parmi eux "Barbo", classé 11<sup>e</sup> sur 560 pilotes dans les Hauts-de-France. Au terme des trois jours de course, l'Axonais termine 7<sup>e</sup> de sa classe et 120<sup>e</sup> au scratch sur 206 voitures au départ. Celui qui a débuté en 1972 au volant d'une Dauphine Gordini pilotait une Honda Integra de 220 cv associé à René Chariot, copilote. "J'ai remporté de nombreux rallyes autrefois. Aujourd'hui, pour gagner, il faut une voiture de plus de 300 000 €, un ingénieur, des pneus à foison... Ce n'est plus les rallyes d'hier. L'essentiel est de se faire plaisir, d'avoir des sponsors." Pantoufler les week-ends, Christian Barbosa n'y songe pas. "Il faut que j'en profite ! Le jour où j'arrêterai, cela ne sera pas bon signe. C'est ma passion avec mon épouse et mes petits-enfants", conclut celui qui disputera encore deux rallyes cette année. ■ E.L.

Christian Barbosa, le cadot de Beautoir !

**CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45**



**Courrier picard** Achetez le journal du jour Abonnez-vous au Courrier picard

MENU RECHERCHE MA COMMUNE RÉGION LES PLUS LUS FAITS DIVERS SPORTS LOISIRS AMIENS SC PLUS

ÉTÉO iens Aujourd'hui -3° Demain -5°

**LE DIRECT**

51 **AGRICULTURE**



Au salon de l'agriculture, la ferme France à l'aube de sa révolution

30 **HOCKEY SUR GLACE**

**AIRFRANCE** TAIPEI 573 €

SPORTS EN PICARDIE

# Barbosa, banane et pêche d'enfer

Christian Barbosa dispute ce week-end à Saint-Quentin son 22e rallve des Routes

Tous Images **Actualités** Vidéos Maps Plus Paramètres Outils

3 résultats (0,15 secondes)

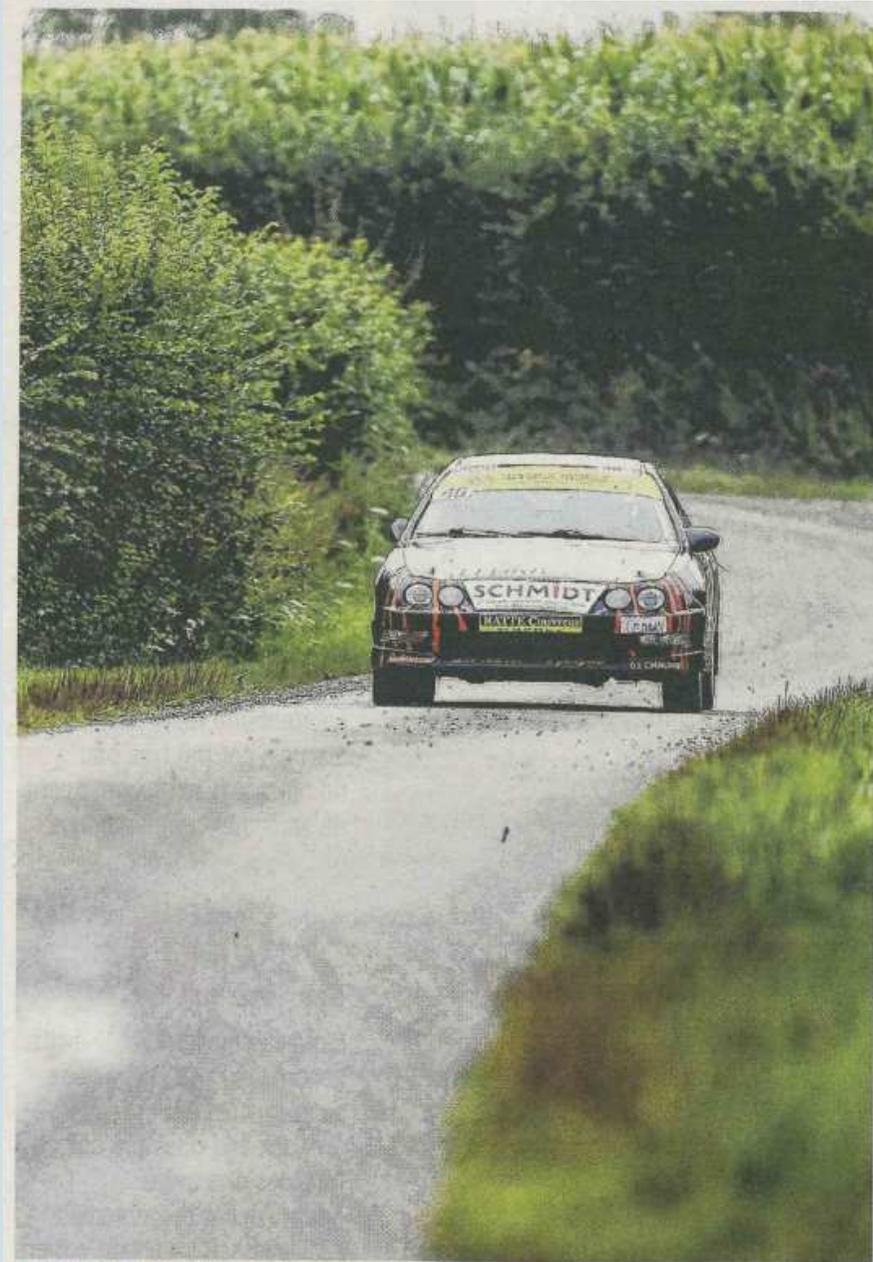


## Barbosa, banane et pêche d'enfer

Courrier Picard - 22 juil. 2017

Le Beautorais **Christian Barbosa** n'était pas le dernier hier à bichonner son bolide avant que celui ne passe au contrôle technique, ce week-end à Saint-Quentin pour le **rallye des Routes** picardes. Un rituel qu'il s'impose depuis maintenant près d'un demi-siècle. « Mon premier rallye, je l'ai disputé à La ...

**CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45**



**FOURMIES (NORD).** Les pilotes ont sillonné les routes de l'Avesnois. C'était un week-end de rallye dans le sud du département. Avesnelles, Vallée de l'Helpe, Rainsars... Autant de spots que le public a occupé pour regarder passer les voitures, samedi soir et dimanche toute la journée. Laurent Bayard, le favori, s'est imposé. PHOTO THOMAS LO PRES'0

ATDE06.

*CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45*



CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45



*CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45*



*CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45*



**CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45**

*Vos futurs clients sont là ,  
faites vous connaître*



**CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45**



*CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45*



**CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45**







*CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45*



## Rallye du Boulonnais : Christian Barbosa, l'ancien poissonnier toujours fidèle au poste

**RALLYE.** Originaire de Saint-Quentin, Christian Barbosa peut presque se considérer comme un Boulonnais d'adoption tellement il connaît sur le bout des doigts les routes locales. « J'ai dû louper deux éditions parce qu'on avait eu une embrouille avec les organisateurs qui n'avaient pas été sympas avec d'autres copains. Boulogne, c'était le rallye des poissonniers, on était quelques-uns de la profession à s'y retrouver, notamment avec Marc Guyot », se souvient le pi-

lote picard.

En 1991, pour la première édition du Rallye du Boulonnais, Christian Barbosa avait créé la surprise en remportant sa deuxième course au volant d'une voiture baroque : « J'avais une petite Opel Manta, ça faisait deux, trois rallyes qu'on ne passait pas très loin de la victoire et ce jour-là, dans la dernière spéciale, à Questrecques, on réalise le temps scratch, on reprend quatre secondes et on gagne devant une Maxi 5 turbo ! On

s'était rendu compte, avec mon copilote, à la fin de la course qu'on avait usé un tapis tellement on avait freiné dans tous les sens. »

À 70 ans, Christian Barbosa sera encore au départ du Rallye du Boulonnais, avec une Honda Integra. Et si les poissonniers sont moins nombreux sur les routes qu'à l'époque, on peut compter sur lui pour faire honneur à la profession ! ■ KEVIN CARMINA

Début du rallye aujourd'hui à partir de 11 heures.



À 70 ans, Christian Barbosa (à droite) sera encore au départ du Rallye du Boulonnais, avec une Honda Integra.

**CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45**



FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES

CHATEAUROUX METROPOLE **FFSAI** Centre-Val de Loire

www.finales2021.com

# FINALE 2021

CHATEAUROUX Métropole  
CENTRE VAL-DE-LOIRE

15 - 16  
OCTOBRE

200 équipages  
viennent de toutes les  
régions de France

ORGANISATION

VALLEE d'AZERVAL REGARD d'AZERVAL safeval Assurance PAVANET GAULTIER EUROMASTER KARUS LEMCHE MORGAN MONTAUDO P. LAFITTE

# Finale de la Coupe de France des Rallyes 2021 Chateauroux



Nos qualifiés



Copilote : René CHARIOT Pilote : Christian BARBOSA



Copilote : Ludovic DEZWELLE Pilote : Laurent DEZWELLE



Copilote : Joyce LEFEBVRE Pilote : Jessy PERTZING



Copilote : Grégory VALENTIN Pilote : Fabrice GOMET



Copilote : François GILBERT



Pilote : Laurent BAYARD



Copilote : Gilles DE TURCKHEIM



Pilote : Stéphane LEFEBVRE



Equipe ROUSSEL/BELLENGIER  
50 Ans de licence en 2022



Equipe BARBOSA/CHARIOT



Equipe DUFOUR/MERLEVEDE

**CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45**



Il fait un temps d'automne, avec des averses sur des routes boueuses. Le gras-mouillé n'est pas le terrain préféré de José Barbara, mais il convient à Jan-Hug Hazard. Le Lorrain marque le début de course de son empreinte, la M3 aux couleurs de *L'Est Républicain* passe au milieu des gouttes et remporte 6 ES sur 7, alors que José Barbara tâtonne. A la fin de la première étape, il pointe à plus d'une minute. Ses challengers habituels s'en sortent mieux que lui. Massias qui s'est vite adapté à la BMW suit le rythme imposé par son coéquipier de chez Cilti. Jean-Marie Jacquemin (Sierra Cosworth) et Philippe Vernier (R19 16S) font jeu égal, alors que le local Philippe Huart (Sierra Cosworth) se montre incisif d'entrée avant de partir en tonneau à la fin de la première boucle. Hazard survole la course. Barbara est à 1m6s. Le dimanche matin, Hazard qui compte une trentaine de secondes d'avance sur Massias et Jacquemin, remporte encore 4 spéciales sur 6 et s'offre une nouvelle victoire incontestée, la troisième en autant de rallyes en Nord-Picardie. Barbara qui a réagi en fin de course quand les routes ont séché, termine 4<sup>e</sup> à 2mn30s de son rival, derrière William Massias et Jean-Marie Jacquemin. Michel Rats (R21 Turbo Gr. N) sauve l'honneur du clan Renault, après les abandons de Vernier et de Blondeaux, tous deux boîte cassée à Rainsars. À moins d'une minute le samedi soir, Vernier a flirté avec le podium pour son retour à la compétition. L'équipe Cilti repart de Maubeuge avec un doublé et les alléchantes primes d'arrivée distribuées par l'organisation.



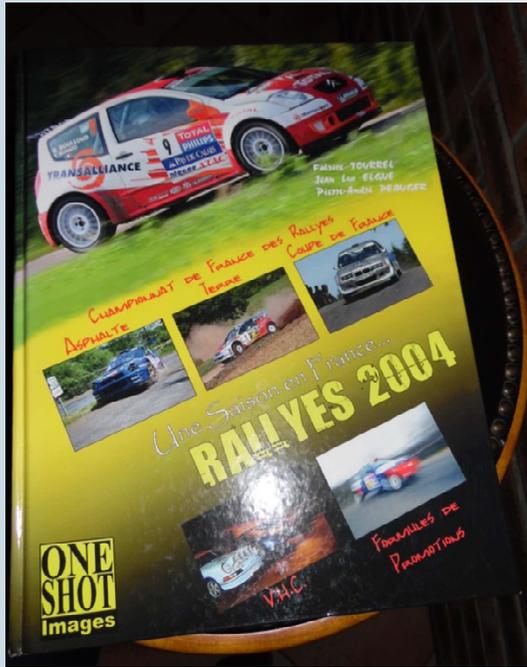
▲ Sur la bosse de la Pairée à Etraungt, l'Avonien **Christian Barbosa** 11<sup>e</sup> à l'arrivée, avec une deuxième place en groupe F décrochée dans le dernier chrono à l'issue d'un duel d'Opel Manta avec Paul Molon. Deux secondes les séparent à l'arrivée.



▲ **Henri Dève**, un des rares pilotes des Flandres à être assidu au Charlemagne (sa sœur habite à Hon-Hergies), au volant de son Opel Ascona. Passé à la Manta, il remportera l'Avesnois en 1994 et ajoutera à son palmarès plusieurs victoires de groupe au Charlemagne.



▲ Vainqueur du groupe N deux semaines plus tôt au rallye Jeanne d'Arc, le pilote-préparateur **François Pointet** n'a rien pu faire avec sa Ford Sierra face à celle de Jean-Marie Jacquemin. Dans les années 1990, Pointet fut un participant régulier du Charlemagne.



**LE DOSSIER** 03

**EXPRESS Vos breccantes**

**Rallye des Routes picardes SHOW TURBO !**

Le 20<sup>e</sup> édition du rallye des Routes picardes, qui rasera par TAIA Aoki et l'Équipe Quentin de La Touz, promet un beau spectacle pour les passionnés de sports mécaniques. Au total, 123 engagés s'élanceront sur les différents secteurs prévus de week-end (21 et 22 juillet). Sensations garanties avec une sélection d'ici d'ici !

« C'est un plaisir de participer à ce rallye avec le plaisir de nombreux de nos bénévoles. Tant pour les 450 € et leur matériel 2.000 €. Reconnaitre également les équipes de l'Office de tourisme. Tel : 03 22 47 05 00 »

**Visite guidée**

« Ce week-end 23 juillet, à 18 h, une visite guidée sera organisée pour partir à la découverte des beautés de la ville avant de profiter de la nuit avec le plaisir de nombreux de nos bénévoles. Tant pour les 450 € et leur matériel 2.000 €. Reconnaitre également les équipes de l'Office de tourisme. Tel : 03 22 47 05 00 »

**Châlet de nuit de nuit**

« En fin de saison, l'Office de tourisme organise un week-end 27 juillet à 21 h, tant pour les 450 € et leur matériel 2.000 €. Reconnaitre également les équipes de l'Office de tourisme au 03 22 47 05 00 »

**Dictionnaire**

« Samedi 23 juillet, la destination est, rue de la République, à Compiègne. L'Office de tourisme organise un week-end 27 juillet à 21 h, tant pour les 450 € et leur matériel 2.000 €. Reconnaitre également les équipes de l'Office de tourisme au 03 22 47 05 00 »

**Programme du week-end**

**Vendredi 20 juillet**

- 16 h 45 à 18 h 15 : présentation des véhicules au départ de Valenciennes
- 18 h 30 : départ de Valenciennes (05 h)

**Samedi 21 juillet**

- 08 h 45 à 10 h 15 : présentation des véhicules au départ de Valenciennes (05 h)
- 10 h 30 : départ de Valenciennes (05 h)
- 18 h 30 : départ de Valenciennes (05 h)
- 19 h 30 : départ de Valenciennes (05 h)

**Dimanche 22 juillet**

- 10 h 45 : départ de Valenciennes (05 h)
- 11 h 05 : départ de Valenciennes (05 h)
- 13 h 05 : départ de Valenciennes (05 h)
- 14 h 05 : départ de Valenciennes (05 h)
- 15 h 15 à 16 h 45 : arrivée des véhicules et de nombreux bénévoles
- 18 h 30 : départ de Valenciennes (05 h)
- 19 h 30 : départ de Valenciennes (05 h)

**CHRISTOPHE GHILLET**

**CLAUDIE TANGHE**

**ET AUSSI CHRISTIAN BARBOSA SUR HONDA...**

**CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45**

# Barbosa, banane et pêche d'enfer

Christian Barbosa dispute ce week-end à Saint-Quentin son 22<sup>e</sup> rallye des Routes picardes. Son enthousiasme est intact.



Christian Barbosa, aux côtés de son co-pilote Benjamin Depouilly (en bleu), participe à son 22<sup>e</sup> rallye des Routes picardes, ce week-end à Saint-Quentin.

Le Beatorois Christian Barbosa n'était pas le dernier hier à bichonner son bolide avant que celui ne passe au contrôle technique, ce week-end à Saint-Quentin pour le rallye des Routes picardes. Un rituel qu'il s'impose depuis maintenant près d'un demi-siècle. « Mon premier rallye, je l'ai disputé à La Fère. C'était dans les années 1970 », se souvient-il. Depuis cette période, jamais il n'a failli. « J'en suis peut-être à ma 47<sup>e</sup> licence. Chaque année, je disputais entre 15 et 17 rallyes. Il y a des moments où c'était un peu moins, mais globalement je ne suis pas loin du compte », ajoute-t-il.

Sa carrière a été marquée par quelques succès de prestige. « J'ai remporté deux victoires, l'une à Boulogne, l'autre à Beauvais au rallye de l'Oise, précise-t-il. J'aurais même pu signer une troisième victoire dans le Rallye des Flandres. J'ai fait toute la course en tête avant d'être bloqué dans la dernière spéciale à la suite d'un accident. »

Côté rencontres, elles sont nom-

brées et encore Stéphane Baudier. Les rangs se sont malheureusement éclaircis. Il n'y a pratiquement plus d'anciens de mon époque à part Daniel Forez. »

Les autres bons moments, ils les a aussi passés dans sa voiture avec ses co-pilotes. « Je n'ai jamais rencontré de problème pour trouver quelqu'un, assure-t-il. Pendant 17 ans, j'ai roulé avec le même Bernard Bourillon. On formait un sacré tandem. Aujourd'hui je cours avec la relève, le jeune Benjamin Depouilly que je verrais bien derrière un volant. »

#### LE SPORT DE LA DÉBOUILLE

Poissonnier, à la retraite à 66 ans, Christian Barbosa reconnaît volontiers que sa discipline de toujours n'est pas bon marché. « Bien sûr que le sport automobile coûte cher, confirme-t-il. Il faut entretenir le matériel et suivre l'évolution. Pour moi, cette discipline est celle de la "démerde". Si on veut amortir les frais, il faut savoir trouver les sponsors. »

Et dans ce domaine, le Beatorois

pilote qui compte plus de 500 rallyes à son actif, n'a pas du tout l'intention de décrocher. « Malgré le temps qui passe, je trouve toujours autant de plaisir à rouler, avoue-t-il. Mes ambitions sont beaucoup plus limitées qu'avant. Quand je prends le départ d'une épreuve, je me fixe deux objectifs : arriver à bon port et prendre beaucoup de plaisir. »

Un plaisir qui n'est plus tout à fait le même que celui de ses années bêtiles. « Bien sûr que les mentalités ont évolué, assure-t-il. Les jeunes sont plus égoïstes. Je me souviens de jolies empoignades avec José Barbaru et Stéphane Baudier, on était adversaire, mais quand l'un se retrouvait en panne sur le bord de la route, on était les premiers à lui donner un coup de main. Je ne suis pas sûr que cette même solidarité fonctionne de nos jours. »

Une brève parenthèse qui n'altère pas le sourire en banane et la pêche d'enfer du sexagénaire. ■

De notre correspondant JACKY LAMBERON



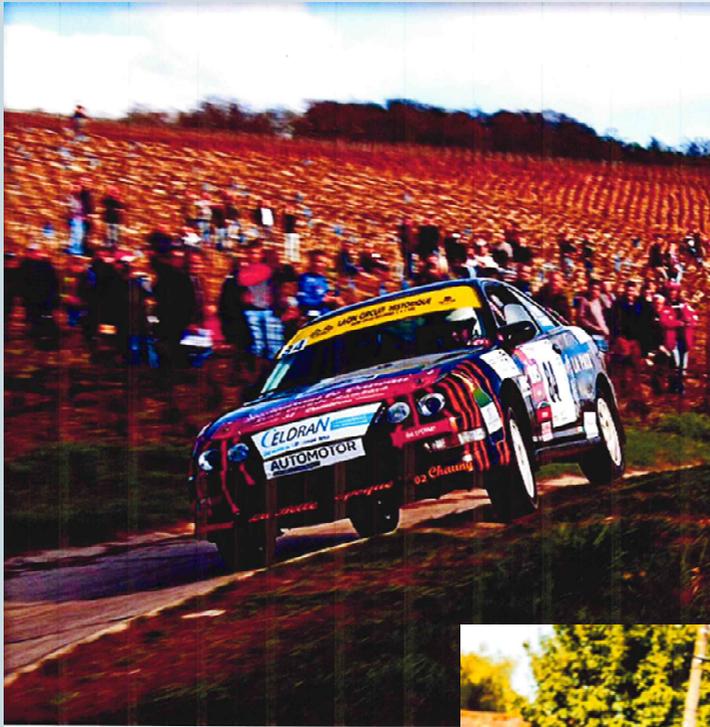
CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45



**CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45**

UNE BELLE RECOMPENSE LUI A ÉTÉ REMISE  
LORS DU RALLYE DU BOULONNAIS EN  
PRESENCE DE CHANTAL BARBARA POUR SA  
SUPERBE CARRIERE ET AUSSI SON  
EXCELLENT RESULTAT DANS CE RALLYE  
NATIONAL





**CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45**



**CONTACT :** christian : tel 06.10.82.91.45

Porteur : rencontre avec Christian Barbosa

# La course dans la peau

Un grand nombre sont ceux qui soufflent et regardent pousser le gazon, le Beataurois Christian Barbosa, du haut de ses 65 ans, a l'âme de gamin. Du 1<sup>er</sup> au 3<sup>em</sup>, il sera au départ du rallye "Les Fleuristes de Champagne" au volant de sa Integra Type-R de 200 cv. C'est le championnat de France de l'an dernier, accueillera du Sébastien Loeb et quelques autres.

Christian Barbosa est tombé dedans avec son père à Gueux. Autant ancien poissonnier a 450 km compteur et a "usé" 48 copains. Sa fille ! Mais papy fait de la Sa motivation : "L'amitié, les rallyes, les copains et la première rallye remonte à l'antiquité d'une Dauphine proto. Il a couru sur Talbot, Opel, Honda... et même sur deux



protos de plus de 300 cv en carbone SVP conçus avec des copains. Son palmarès : douze finales de la coupe de France des rallyes avec une 2<sup>e</sup> place

du groupe F en 2004, deux victoires au scratch et des podiums à foison. Des frayeurs, des accidents, il en a eus. Un jour en course, son réservoir s'est tout

bonnement vidé dans l'habitacle qui s'est aussitôt enflammé ! Chaque fois à sa femme, c'est juré craché, il raccroche. Le lendemain, il répare son bolide. La passion est trop forte. Si sa détermination à rouler "pied dedans" reste intacte et les souvenirs de javas d'après course sont légion, côté finances, la nostalgie est là. "Il y a vingt ans, on arrivait à s'autofinancer avec les Prix... Pour un rallye, il faut plus de 2 000 € entre l'engagement, les pneus, le carburant..." Alors, pour faire bouillir la marmite, il a sa recette : "C'est ma grande gueule qui m'aide à trouver des sponsors, certains me sont fidèles depuis vingt-cinq ans. Il ne faut pas avoir peur d'aller tirer des sonnettes."

Barbo suit les traces de José Barbara qui, à 72 ans et après un demi-siècle de compétition, fait toujours figure d'épouvantail sur une ligne de départ. ■

Si vous voulez aider Barbo, une adresse mail : [mantapicardie@orange.fr](mailto:mantapicardie@orange.fr)

NÉMAS LUMIÈRE

10, rue Yves-Brinon à Chauny - Tél. : 03 23 52 37 38

CINÉMA CASINO

7, rue Marceau à Tergnier - Tél. : 03 23 52 37 38

Films à l'affiche du mercredi 23 mars au mardi 5 avril

L'heure de la justice

Kung Fu Panda 3

Le Grand Tour

Boys

CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45

**Rallyes**

**JEAN-LUC THERIER**  
UN TALENT NATUREL

**EQUIPE DE FRANCE**  
DOUBLE PODIUM EN CORSE

**DANS LE DECOR**  
TOUR DE CORSE

**SENIORS EN RALLYE**  
PAPY FAIT DE LA RESISTANCE

**RÉSUMÉS  
CLASSEMENTS  
COUPE DE  
FRANCE**  
42 RALLYES  
DE AOÛT-SEPTEMBRE

**INTEGRAL Rallyes magazine**

N°263 / NOVEMBRE - DECEMBRE 2015

**AMATEUR**  
LA HONDA  
DE CHRISTIAN  
BARBOSA

**DOSSIER** 

**LA FRANCE  
QUI GAGNE** DE SEBASTIEN OGIER  
À QUENTIN GILBERT

**QUENTIN  
GILBERT**  
Champion  
du Monde  
Junior

**FRANÇOIS-XAVIER  
DEMAISON**  
Concepteur  
de la Polo WRC

**TOUR  
DE CORSE**  
LE TOUR DE FORCE  
DES AMATEURS

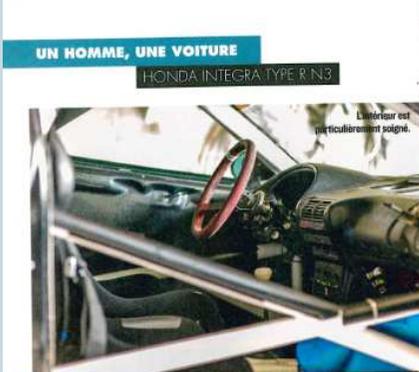
**WRC 2017**  
**LES VOITURES  
DU FUTUR**  
LE WRC PREND DU MUSCLE !

**opack**

L 15892 263 F 6.50 € RD




**CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45**



UN HOMME, UNE VOITURE  
HONDA INTEGRA TYPE R N3

L'intérieur est particulièrement soigné.

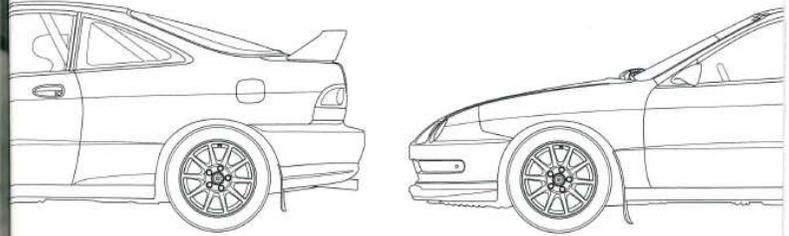


En 44 ans de carrière, Christian Barbosa, même s'il admet ne pas avoir calculé le nombre exact, a participé à environ 450 rallyes.

### «MA "GRANDE GAMELLE" M'AIDE À TROUVER DES SOUS POUR COURIR»



Christian Barbosa assure une large partie de la mécanique lui-même avec l'aide d'amis zélés.



## CHRISTIAN BARBOSA «LE RALLYE, C'EST L'AMITIÉ»

Figure du sport auto dans la partie nord de la France, l'Axonais sévit - après une longue période sur Opel et dans le Groupe F avec une Manta 400 surpuissante - au volant d'une Honda Integra Type-R Groupe N depuis 2005. Avec sa sincérité et son bagout qui lui permettent de trouver des partenaires, il continue à 65 ans de rouler, de s'amuser et de s'esclaffer. Avec les copains. **TEXTE** FRÉDÉRIC DARRI. **PHOTOS** NICOLAS FLEISSER & PHALYO SPORT. **ILLUSTRATIONS** CHRISTIAN CAZAT

« Christian Barbosa, s'exclame le conducteur d'une voiture. Puis un autre et encore un autre... Restez cinq minutes avec Christian Barbosa devant sa résidence, c'est comme si vous étiez avec une rock star en tournée. Les autographes et les photos en moins, le geste de salut, la sincérité et le sourire en plus. Ça fait longtemps que l'Axonais pure souche est populaire dans sa commune de Beautor (et des environs) de par ses activités professionnelles (commerçant) - avant la retraite - et le sport automobile. Celui qui a découvert vers 7 ans le sport auto et l'a suivi sur le circuit de Courtois, aux côtés de son père, arpenté depuis 1971 les épreuves de rallye avec une dévotion vers le salon, la course de côte et un peu le circuit : « Tous les dimanches, on courait. » « Je me suis marié pour disputer des rallyes, balance Christian en se marant. Ça commence bien. Je dois arriver à 450, mais je n'ai jamais fait le compte. J'ai eu 45 copistes. Certains ont disputé un demi-rallye ou se sont sauvés entre

deux ! D'autres ont duré ; Bernard Bourillon le plus longtemps. Il y a eu aussi des maris... Le dernier, un jeune sonyon, Julien Petit, apporte du sang neuf. Il me motive : "Si tu lèves, tu vas voir comment je vais t'arranger !" Barbosa a disputé tous les rallyes (ou presque) dans la partie nord de la France, essentiellement des Régionaux : « J'ai connu en Régional, le premier Rallye d'Aire-sur-la-Lys, des Virus de Champagny, du Thérache... Il a participé à 12 Finales de la Coupe de France des Rallyes. « J'étais qualifié pour ma première Finale, mais mon père, avec lequel je travaillais, n'a pas voulu me libérer pour que Julie et Mandie, s'accusent-ils. La première que j'ai connue est celle de Béthune (en 1987). Avec Epernay, ce fut la plus belle Finale organisée. »

« OPÉLISTE »  
La carrière de "Barbo" a débuté en tant que copilote. « J'ai tout de suite compris que ma place était derrière le volant », raconte celui qui, marquant tout, énumère ses voitures connues.

Après la Dauphine Proto, il a enchaîné les Opel (voir digest). « Chez le gars où mon père achète une voiture, se trouve une Renault 5 Gordini et une Opel Manta. On a choisi cette dernière. » A celle-ci, succèdent une Ascona puis une Kadett GTE pendant 10 ans. Le passage à la Renault 5 GT Groupe N - « la deuxième existant dans le Nord de la France » - préparée chez Leofold, a duré 6 mois en 1986 : « Elle a été "torpillée". » Il aligne ensuite les versions de Talbot Samba : « J'ai eu une vraie Groupe B. C'était une voiture fabuleuse, un avion de chasse avec le moteur 1600. » Au début des années 90, il revient à l'Opel Manta qui évolue au fil des saisons. « Le moteur 2,5i est passé de 225 à 290 chevaux avec une préparation de Boucaert. » En 2001, la "400" effectue un tour chez Cazot et revient avec des pièces de BMW M3 Gr4 qui transfigurent son comportement et un moteur de 308 chevaux. Avec, il termine 2e du Groupe F derrière Gilles Nantet à la Finale de la Coupe de France

**CHRISTIAN BARBOSA**  
Né le 10 décembre 1950 (65 ans)  
Réside à Beautor (03)  
Profession : entraîneur  
Licencié à l'ASA Picarde  
**Débuts en rallye** : 1971  
**Principales voitures** : 1971 Dauphine Proto, 1972-73 Opel Manta, 1974-75 Opel Ascona, 1976-88 Opel Kadett GTE, 1989 Renault 5 GT GR4, 1987-89 Talbot Samba, moteur 1296 puis 1960, 1990 Opel Manta 200 et Samba GrB, 1991-92 Opel Manta 200, 1993-1996 Opel Manta 2.4i, 1997 Opel Manta 2.5i (225 ch), 1999 Opel Manta 200 ch, 2000-2001 Opel Manta 400, 2002-2004 Opel Manta 400 308 ch, 2005-2015 Honda Integra GtN  
**Principales palmarès** : 2 victoires scratch (Oise 90 et Boulogne 91), nombreux podiums, 2e Coupe de France des Rallyes Groupe F 2004 (Finale Epernay)  
des Rallyes à Epernay en 2004. Ses heures de gloire remontent au début des années 90. « J'ai terminé entre 20 et 30 fois 2e derrière des Renault 5 Turbo, souvent celle de "Camille" Lelarge. La première victoire

CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45

## UN HOMME, UNE VOITURE

HONDA INTEGRA TYPE R N3

... remonte à l'Osé 1990. La seconde ça a été au Boulogne 91. On nous dit: "Vous avez gagné pour la 1<sup>re</sup>!" Avec Jean-Luc Kowalczak, mon copilote, on pleurait. On a voulu aller à l'église mettre un cercueil. Avec un copilote dégoûté en dernière minute, on aurait gagné le Flandres 1991 si on n'avait pas eu son temps forfaitaire suite à la sortie de Bernard Meurisse. Je m'étais inscrit tardivement et on partait dans les derniers. Je doublais les 4L. Le speaker modifiait son discours: "Et bien, le dernier vient de passer 1er!" J'ai figuré en tête durant deux tours. Je n'ai jamais gagné mon rallye favori, le Thierache. Il y a souvent terminé 3e. C'était une belle époque avec des gars sympas. On avait la même auto, on se battait mais ça empêchait pas de se dépanner quand un connaisseur nous soulevait. C'était la fête. La veille du rallye, l'organisateur nous invitait à manger. On se côtoyait. Tout le monde se connaissait. J'en retrouve quelques-uns depuis quelques années, à l'occasion du départ du Monte-Carlo Historique à Retz. Certains n'hésitent pas à venir me voir à la maison. Les anecdotes et les souvenirs de jvas continuent de surgir. «Aux Flambrès, je dormais chez des amis et j'avais déposé Jean-Pierre Fleury (pilote local, notamment sur Golf) à l'hôtel. Le lendemain, je ne me souvenais plus où l'On nous a attendu pour que le rallye parte.» Christian a traité ses voitures dans des épreuves de la Normandie, dans le Chablais et le Centre. «En Touraine, on faisait la fête avec les Girouard, Hervieu, Mallet... que l'on avait appris

à connaître lors des repas. Là-bas, dans chaque virage, il y a un "mangeur tournant" (bavette) et un speaker. Tu jéttais le divan en glissant. Tout le monde était content. Et on repartait avec du pinard.»

### CONTACT FACILE ET RELATIONNEL

En 2005, Christian délaisse l'Allemand pour une... japonaise. «Le Groupe F, c'était fini, explique-t-il. Laurent Bouatte m'a vendu la Honda Integra Type R GRX. Pour un amateur, c'est la voiture idéale. Joubry Héréd parvient à se battre avec les Clio.» Resté fidèle à cette monture dont il a eu trois versions (voir présentation), Christian affronte, à 65 ans, des jeunes en N3. Admiratif: «Les jeunes rodent. Ils ont des grosses paires de c... mais ils n'ont pas connu des grosses sorties de route. Ils sont plus aguerris que les "anciens". Il me faut un tour pour me mettre en route.» Tranchant: «Dans la classe N3, les gagnés sont pas grand-chose à raconter. Ils sont tous champions du monde.» Le Beauvaisois est toujours là à piloter, à s'amuser, à desclaffer... Pourtant, depuis cinq ans, il promet à sa femme que c'est sa dernière année. L'homme au contact facile argumente: «Cela fait 44 ans que je roule. Si j'ai les moyens pour courir, c'est seulement grâce à ma "grande gamelle" qui résiste à trouver des sous. Un mois avant un rallye

que je vais disputer, je téléphone à des entreprises. J'observe dans les zones industrielles celles qui fonctionnent. Si je tombe sur un passionné de rallye, ça marche. C'est ainsi que j'ai démarré Agrigé. A la Finale d'Uras en 1992, on avait réalisé une opération avec l'entraîneur pour les directeurs. On a cassé la boîte. Alors on a fait la fête. Comme ils étaient originaires du Sud-Ouest, on a joué au rugby. Ça a développé le relationnel. Avec un directeur régional

d'une chaîne hôtelière, une amitié sincère nous lie. C'est le cas aussi avec des partenaires, un restaurant et un fleuriste, fidèles depuis 20 ans. Ce n'est pas évident pour trouver des sous. Au début, il faut tisser sa toile comme une araignée. Quand tu demandes 300 ou 500 euros, ça passe. L'appare est une belle pub sur la voiture. Je change donc la décoration au gré des sponsors, assurée par un ami spécialiste dans ce domaine. Lorsque le rallye est fini,

j'envoie le résultat, une photo et un mot de gentillesse. Quand je présente mes voitures, je leur rappelle que dans deux mois, je viendrai les voir. Le Christian compare: «Dans les années 90, on arrivait à couvrir sans trop de moyens. On slouffait jusqu'à l'Albert, en repartant le Groupe F. J'avais gagné un bâton en espèces. Les 5 premiers étaient invités par le

### SA DERNIÈRE OPEL MANTA ROULE TOUJOURS !

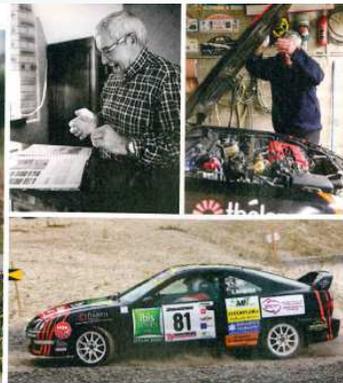
Christian Barbosa et ses OpeL, c'est une longue histoire. La dernière, la Manta 400 Groupe F, a marqué sa carrière. «En 2004, j'avais cassé le moteur à la Meuse. Un mois avant la Finale d'Espéry, je l'ai fait réparer et j'ai été très vite remis au volant. On a fini les réglages dans le jour. J'avais demandé au préparateur Dominique d'apporter moins de 300 chevaux par souci de fiabilité. Le moteur a été remplacé en Corse, ce qui

me permettait de régler la valve de préparation (ress). Le pilote l'a installée dans une Ascona 400 et il a gagné avec son premier rallye. La connaissance de la course se sont retrouvées en Belgique. La Manta roule toujours dans les mêmes versions et couleurs que moi. Le pilote a même gardé l'immatriculation et les plaques. Avec son tableau de bord en carbone, les amortisseurs Proflex,

les éléments polyester, le faisceau électrique argent, le bureau de table de vitesses et le frein. Un flux-pilot, c'était une belle voiture. Si l'on avait voulu continuer avec elle, il aurait fallu mettre la coque d'arceau, retirer le train arrière, repasser le moteur en 2L. On était arrivé à un bon 2,5L. C'était régrossier.»



ASSTES Christian Barbosa conserve un style de pilote généreux dans les cordes.



La voiture change de décoration au gré des partenaires locaux dénichés.

copains, toujours. «Bernard Nattier me prête un camion pour l'assistance. Un copain me file des bougies... Un artisan réalise des pièces...»

### LES COPAINS D'ABORD

Les copains, eux, ont pas du prix. Certains sont toujours là. D'autres (Jean-Jacques Lebrun, Jean-Louis Hervieu, Philippe Obe...) ont quitté ce monde. Christian a toujours eu la réputation d'un bon vivant et d'un meneur. Et forcément, ça crée des liens. «Mon surnom, c'était "Mette l'feu". Je mettais l'ambiance. Lors des remises de prix, on révenait avec ma grande gamelle.» Et toujours les souvenirs de "jvas": «Au Rallye de Nogent-sur-Oise, j'avais la scène dimanche du dimanche soir de Jean-Luc Thérès. Avec Jean-Jacques Lebrun, on revenait par les mailles...»

Aujourd'hui, Christian constitue une bande d'irréductibles, qui n'engendrent pas la mélancolie, avec Arnaud Montigny, José Barbara - «il a un caractère de cochon et de gagneur. Chacun bus de rouler encore à 71 ans» - Alexis Genelle, Emmanuel Amalric, Jean-Jacques Boulenger... «On monte le dispositif et les femmes font à manger» - «Je résume pas la solitude, précise Christian. A la retraite, je marche ou fais du vélo avec les copains. Après-midi, je vais voir Jean-Pierre Fleury qui habite à 1 km de chez moi.» Le rallye et la vie, c'est l'amitié, foi de "Barbo".

### SES QUALITÉS

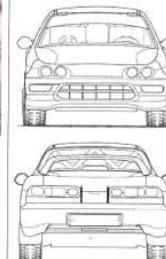
- Relativement fiable et performante
- Peu onéreuse
- Moteur présent des bous

### SES DÉFAUTS

- Moteur 1800
- Fragilité de la boîte de vitesses
- Voiture ayant débuté en 1998

### EN RÉSUMÉ

Rapport prix/plaisir intéressant mais concurrencé d'office dans la classe N3 (Clio 2).



### LA HONDA INTEGRA

DE CHRISTIAN BARBOSA

**MOTEUR** : cylindres : 1797 cm<sup>3</sup>  
**NOMBRE DE CYLINDRES** : 16  
**NOMBRE DE VALVES** : 16  
**PUISSANCE** : 190 ch environ à 7 900 tr/min  
**COUPLE** : 178 Nm  
**RÉGIME DE COUPEUR** : 9 100 tr/min  
**TAMPON MOTEUR** : rigidifiés  
**INJECTION** : boîtes d'origine reprogrammées (Mugen)  
**BOÎTE DE VITESSES** : 5 origine ; 3, 4 et 5 bâilles droites\*  
**SUSPENSIONS** : indépendante-double triangle  
**AMORTISSEURS** : Proflex\*, Darnes anti-roulis  
**FREINS AV** : disques ventilés traités  
**FREINS AR** : disques traités  
**ÉTRÉPERS AV/AR** : flottant un piston  
**PLAQUETTES AV** : carbone kevlar  
**PLAQUETTES AR** : céramique  
**POIDS** : 1 120 kg  
 \*Version Christian Barbosa. Précision : certaines données proviennent de la version Groupe N (avant 2001).

096

INTEGRA RALLIES MAGAZINE

097

INTEGRA RALLIES MAGAZINE

CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45

UN HOMME, UNE VOITURE

HONDA INTEGRA TYPE R N3

«C'EST UNE PURE GROUPE N»



La Honda Integra n'est pas gourmande en pneus.

HONDA INTEGRA TYPE-R GROUPE N

## LE PERIL JAUNE

Les Honda Integra ne sont pas légion en rallye. Peu onéreuse en entretien, la Japonaise souffre face aux Clio RS de la classe N3.

TEXTE FRÉDÉRIC DART PHOTOS PHAUTOSPORT • ILLUSTRATION CHRISTIAN CAZALLET



« Cette Honda Integra Type-R actuelle est ma troisième. La première, je l'ai achetée à un prix compétitif à Laurent Baratte, un mois après la Finale 2004. La deuxième a été pulvérisée à Croix-en-Ternois. Je suis allé chercher une caisse vers Saint-Etienne. Le hic est qu'elle était anglaise, avec la conduite à droite. On a passé trois mois et demi en carrosserie afin de transformer. On l'a finie dans le parc au Rallye Épernay-Vins de Champagne. C'est une voiture de gamain ! Je mers du frein à main pour la faire pivoter, j'aime bien. Par rapport à l'Opel, l'Integra est plus basse. Je rentre dans une corde et ça frotte. Elle est aussi longue que la Manta. C'est une pure Groupe N équipée avec un boîtier Mugen, des amortisseurs Proflex... la boîte

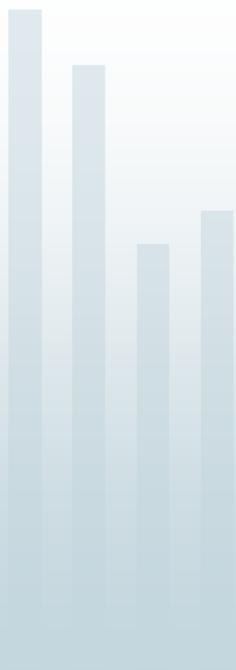
de vitesses est d'origine avec les rapports de 3, 4 et 5 en tailles droites. C'est différent d'une Sadev. Tous les deux rallyes nationaux, il faut la démonter et l'entretenir. Comme je sais faire, ça ne me pose pas de problèmes. Le moteur de série prend 10 000 tr/mn maxi avec une sonorité. J'aime bien les voitures qui font du bruit. Les chevaux sont là entre 5 000 et 10 000 tr/mn. Quand on est en bas, ça n'avance pas. J'arrive en glisse sur un virage et je passe la 2 à la place de la 4. Le moteur n'aime pas. La facture s'élève à 6 000 euros. Ce 1800 doit lutter face aux 2l. En plus, elle est lourde. Elle dispose d'un bon arceau. On met la qualité et le diamètre de métal qu'il faut. Le baquet du copilote est reculé. J'ai refait les traverses des sièges. C'est du costaud ! Le rallye, c'est l'amitié, il

ne faut pas oublier ; des copains m'aident pour différents éléments : Jean-Jacques Boulongne pour l'embrayage, Laurent Baratte pour le moteur, Manu Da Cunha pour la boîte... Les compétences des uns font qu'on avance un peu. J'ai un carnet d'adresses pour les pièces détachées. Quand on refait le moteur, j'en achète aux États-Unis via des sites Internet spécialistes. Trois jours après la commande, les pièces arrivent. Pareil pour celles d'origine. Je les ai ainsi à moitié prix. Cette voiture me convient même si je ne prends pas mon pied comme dans l'Opel. Il faut rouler plus "propre". Je ne suis jamais sorti avec la "grosse" Manta. L'accélérateur ou le frein à main permettaient de se sortir d'un mauvais pas. Maintenant, tu vois que tu vas sortir et tu y... es ! Lors du premier

rallye au volant de l'Integra, trois mois après l'avoir achetée, je la conduisais comme l'Opel. Ça ne faisait pas de chronos ! Les rallyes suivants, j'ai commencé à me mêler aux bagarres pour la classe. Elle n'est pas chère à faire rouler. Les pneus ne s'usent pas. La consommation de carburant n'est pas excessive : environ 20l au 100 km contre 50l à l'Opel - ça faisait mal quand on allait à la pompe. La boîte est juste fragile. Au Béthunois, quand il a plu, j'ai préféré assurer. J'ai pensé que si je la cassais, il aurait fallu que je passe tout l'hiver à la retaper. Du coup, l'Integra est prête à repartir pour 2016 ! J'espère toujours gagner au loto et finir ma carrière avec une belle voiture, une propulsion bien sûr. J'aimerais bien une BMW Compact. Julien Baessens m'a fait essayer la sienne. Je serais bien parti avec l'

CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45

098  
L'INTEGRAL RALLYES MAGAZINE





# sports Littoral

automobile

## Une première pour Christian BARBOSA à Boulogne



Dix sept ans que "Barbo" attendait cette première victoire.

Photo « Nord Littoral »

**CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45**

## Pettinari favori à Doullens

de 150 concurrents participeront dimanche à la sixième édition du rallye régional de Doullens. Six hommes en cause pour la victoire. *Avantage possible au Troyen Pettinari.*

Le sixième rallye régional de Doullens sera incontestablement une bonne cuvée. Déjà, il a attiré une foule de pilotes, le nombre d'engagements a dépassé la limite. Les organisateurs, l'Union sportive automobile de Doullens et l'écurie Sart-Galant, ont dû demander une dérogation à la préfecture. Le matin, ils étaient déjà massivement engagés.

En l'absence du vainqueur des deux dernières éditions, Viviani Léofold et de son dauphin Denis Duval, la liste des prétendants à la victoire finale dans le classement scratch est importante. Le Troyen Pettinari (R5 turbo), Barbosa de Beautor (Opel Manta), le Parisien Motz (R5 turbo), les Nordistes Molon (Opel Ascona) et Rayet (Talbot Lotus) et Dumange, pilote de l'Aisne (B.M.W. M3) ont la faveur des pronostics.

Mais six hommes peuvent venir jouer les trouble-fête.

Au premier rang d'entre eux : Philippe Lefebvre sur sa R5 GT turbo. Toujours bien classé dans l'épreuve douillennaise, il avait joué de malchance en 1990. « cassant » deux fois avant le départ et devant finalement s'abstenir, Philippe Lefebvre est un spécialiste de la route humide. Si la pluie venait à faire son apparition, il faudrait alors le considérer comme un favori, et non plus comme un simple outsider. Les hommes forts de l'épreuve devront aussi se méfier de la 309 GTI de Thomassin, des R5 GT turbo de Blondeaux et Vilté, de l'Opel C.S.I. de Fouillen et de la Golf GTI des Fleury.

Dans le groupe A, Dumange, Fleury et Thomasin en décrocheront royalement. Le groupe F et ses 68 partants est composé des principaux favoris du classement scratch.

Dans l'immédiat, Philippe Lefebvre domine la ligue nordiste, avec 22 points d'avance sur Christian Barbosa. La lutte risque donc d'être très chaude pour cette première place.

Les six épreuves chronométrées (4,4 km à Bouquemaison et 4 km à Beauval à parcourir trois fois) annoncent une lutte passionnante dans les différents groupes.

### Duel Lefebvre-Barbosa

Le rallye régional de Doullens compte pour le critérium

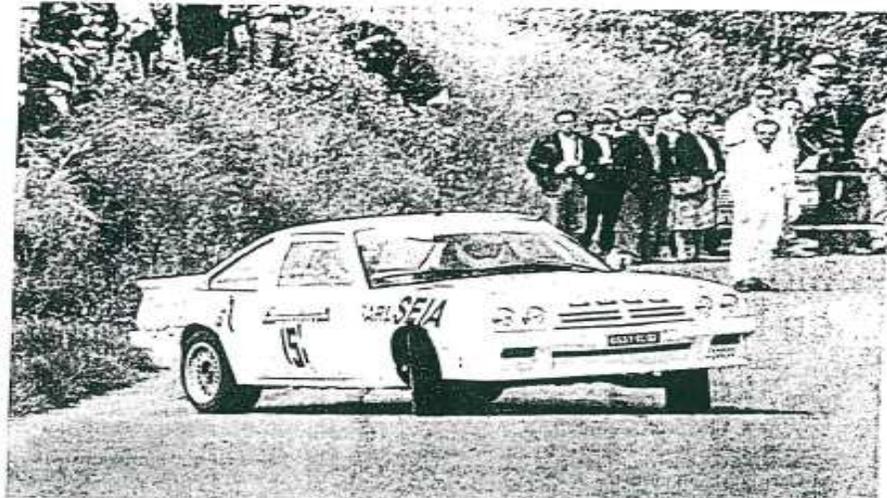
Dans le groupe N, Lefebvre, Vilté, Blondeaux et Fouillen devront compter avec les R5 GT turbo de Ecologne et Fouteret.

Dans le groupe A, Dumange, Fleury et Thomasin en décrocheront royalement. Le groupe F et ses 68 partants est composé des principaux favoris du classement scratch.

Le nombre des équipages régionaux est important. L'écurie Sart-Galant a engagé Eddy Bertin et Franck Venant (R5 GT turbo), Denis et Moal (205 rallye), Pinot et Marlier (Opel Manta GTE) sont les « régionaux de l'étape » puisqu'ils habitent respectivement Beauval et Doullens. Il faudra aussi suivre les performances de Morel-Devet (205 rallye), Sabbe-Hanon et Boulongne-Lenglet (R5 GT turbo).

Dimanche, à 10h, le premier véhicule sortira du parc fermé de la place Eugène-Andrieu.

Camille LUDGER



Toujours très spectaculaire, Christian Barbosa et son Opel Manta devrait figurer aux premières places dimanche soir.



**CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45**



## AUTOMOBILE

Un Beautoirois dans la course, depuis vingt-trois ans

CA 004

# Barbosa connaît ses limites, pour mieux les dépasser !

Christian Barbosa était hilaré, dimanche 1<sup>er</sup> août, à l'arrivée du rallye de Doullens. Satisfait, le Beautoirois, parce que son copain des Ardennes Philippe Olive, avec lequel il buvait une coupe en terrasse, à quelques mètres du parc fermé sitôt après l'arrivée s'était imposé. Satisfait aussi de sa prestation : cinquième, et troisième du groupe F derrière les deux R5 turbo de Leofold le Rémois et de Pettinari.

De toute façon, ça fait un moment que ça dure : avec l'Opel Manta de 2390 de cylindrée, Barbosa ne peut espérer aller chercher à la régulière les grosses BMW M3 et autres Ford Escort Cosworth. Et il le sait. Tellement bien qu'il se plaît à repousser le plus possible les limites, pour le plaisir. Les siennes, et celles de sa voiture.

Et pourtant. Cette année, une deuxième place au « Flandres » à Tourcoing, près de Lille, une autre au « Val d'Ancre » à Albert, la troisième marche du podium aux « Côteaux » à Reims, une semaine avant Doullens (ce jour là, la

victoire était revenue à... Olive) sont à mettre à son tableau de chasse. Sans oublier Aire-sur-la-Lys, dans le fief de José Barbara, où la deuxième place entrevue se transforma en cinquième. Et Dunkerque... A chaque fois, c'est le moteur qui ruiné ses espoirs. Il fut changé pour le « Flandres »...

Mais Barbosa ne s'en fait pas. Depuis 1970, il bourlingue sur les routes des rallyes nationaux et régionaux sans jamais avoir eu les plus gros moyens, donc le matériel au top, à sa disposition. Mais ce n'est pas grave. Ce n'était pas le but de la manoeuvre.

### Souvenirs, souvenirs...

D'abord, il y eut la Dauphine. Puis, ce fut la période Opel : la Manta, l'Ascona, et la Kadett GTE. Un an avec une R5 Turbo, un autre sur une Samba groupe B, et puis retour à Opel il y a quatre ans avec la Manta 2,4 litres. Remise à neuf cette année par les bons soins de Jean-Michel Joly : coque, sou-

dures, moteur (prix de revient inférieur de moitié par rapport à quand celui-ci venait de Belgique). Moralité : « Ca tourne bien. On se fait plaisir, en même temps qu'aux spectateurs, et c'est l'essentiel. Sur tout par rapport à la valeur de l'auto. Il n'y a qu'à voir le prix d'une M3, d'une R5 Turbo... Ca fait beaucoup de Manta ! »

L'an dernier déjà, il avait cumulé quelques troisièmes places. Et la saison précédente, il y avait eu ce fameux rallye de Boulogne où il précéda la voiture du G.A.N., aux mains de Camille Lelarge, et trois ou quatre places de dauphin « devant Olive et les autres ! »

### Le « Beautor », c'est un peu lui

Concentré sur un programme de régionaux cette année, Barbosa espère bien revenir en National dès la prochaine saison. Le régional, il y a goûté aussi en temps qu'organisateur à l'époque où Christian, Jean-Pierre Fleury (qui

vient d'arrêter voir V.D.A. du Philippe Clair dèrent le Tea qui devint en C'était il y a s donna naissa l'Ascension, r Beautor cette Barbosa s'en seul sous l Team Auto C zuk, son équip ne peuvent p le scratch, il: « les plus rap rue, à Beau pour les copa

(1) Le rall déjà repouss août, aura fir octobre à la du même nor

(2) Quand pas disponi Doullens, c'e qui le rempl Soissons et p tures de coll bituel équipie Tesson.



Christian Barbosa...

(Ph. "Le Voix")



... et la Manta du Team Auto 02 : le spectacle, toujours le spectacle.

**CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45**



E TANGHE

ET AUSSI CHRISTIAN BARBOSA  
SUR HONDA...



**CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45**



## FACTUEL

**ES1**



Le rally a pris 40 min de retard au départ. Au bout de la nuit et sur une route délicate, Nantet relègue ses dauphins. Courtois (malade) et Brunson (ravage de piéces balancées) à pratiquement 15 au fil. Petite sortie de Forêt où Touchette de Lebrun, Landran, Beaubelique, tout-droit de Valentin. Sézanne s'est fait piéger sur une plaque de goudron lisse et perd Denis Ronfort, Harrouk et Bourgeois, notamment, doublant les concurrents précédents. Coupures moteur pour Mora (ribant 3 km) et Chikandi.

**ES2**

Routes glissantes en raison de l'humidité matinale. Les 4 heures motrices en profitent pour s'élancer. Deux tout-droit pour Brunson (un flexible de direction assistée à côté sur la Golf de Galois. Dernière Nantet, 10 piéces se serrent en

une dizaine de secondes.

**ES3**

Logne touchette à l'avant-droit de Courtois qui voit Lebrun et Brunson la passer devant. Soudes moteur pour Mora. La Cité de Pezzutti marche sur 3 cylindres (M d'allumage). Tout-droit de Barbara, Beaubelique a été dans un changement de direction. Galois a réparé son problème de DA en retournant la course. Arbre de transmission cassé pour Goddebrian après un deuxième relais. Crevaion de Ganquet, R. Martin et Lottier.

**ES4**

Routes désormais sèches. Soudes de point avant pour Lebrun. Arbre de parties de boîte cassé sur le Mito de Bourgeois, alors leader du GDF.



Tout-droit de Beaubelique. Barbara a cassé l'arrière sur le moulin.

**ES5**

Longue grand enfin la mesure du parcours et signe le scratch. Nantet n'est que 5e. Ronfort, dont le pont arrière a été changé à l'assistance, succède à Brunson, confronté à des

soudes de freinage, pour la 2e place. Crevaion à l'arrière-droit de Lebrun qui perd 1 min. Support moteur cassé sur la Mégane de Courtois.



Touchette de Forêt. Course d'allumage et de pompe à eau cassées pour Piero qui va réparer. Cardan cassé pour Pavertan, moyeu avant-droit cassé pour Godard.

**ES6**

Nantet a réglé la barre stab sur le roulier afin de gagner du socage. Courtois doit s'arrêter soi-



support moteur cassé. Titre à queue de Brunson en délicatesse avec ses freins. Touchette à l'avant-droit de Mora. Des vis de la barre stab de la 306 de Forêt ont cassé le train arrière à l'arrêt. Il doit s'arrêter. Dunt de turbo débranchée pour Harrouk qui s'arrête dans l'ES.

**ES7**

Tout-droit de Courtois et Longé qui Des soudes de cardan retardent Lebrun et Beaubelique. Dunt de turbo de nouveau débranchée pour Harrouk. A plus de 1 min de Nantet. Ronfort, Bourgeois, Courtois, Brunson, Mora et Longé se tiennent dans cet ordre, en 23e 1.



**ES8**

Titre à queue et marche arrière pour Nantet. Un cardan avant cassé casse Ronfort qui voit passer sur Bezaud pour la 2e place. Un nouveau cardan cassé contraint Lebrun à l'abandon. Même conclusion pour Beaubelique (freins). Rampe de phares débranchée pour Oudet. Courtois n'a pu remplacer son support moteur et poursuit

avec une sangle qui le tient. Câble d'embrayage cassé pour R. Martin. Delmas Liche prise en 40 en sortant dans les vignes.

**ES9**

Moteur cassé sur le roulier pour Bezaud. Le podium va se jouer dans la dernière ES entre Longé et devenu 2e grâce à ce scratch inattendu un anti-couple HSI. Brunson



(Support arrière de barre stab cassé), Courtois et Mora. Touchette de Barbara. Crevaion de Gal en lice pour le podium de la 13.

**ES10**

Câble de commande de boîte cassé à 6 km de l'arrivée pour Longé qui laisse filer le podium. Moteur cassé pour Gal.



■ Pas de chance pour Bruno Mainguet avec sa superbe et rare A310 jaune. Qualifié à Gérardmer (Finale annulée), il participait donc à Epemay à sa 1ère Finale. Malheureusement la boîte mécanique s'est envolée



(problème de sélecteur de vitesse, puis casse de l'embrayage) et il n'a pas vu l'arrivée. Après 9 ans de course, l'A310 a fini sa carrière sur un abandon. Pas de chance non plus pour Romain Longé (205

F2000), qui a d'entrée perdu 20 minutes suite à la casse de sa tête d'allumage, il finit néanmoins.

■ Christian Barbosa était heureux à l'arrivée. Amateur dans l'âme, il racontait sa course au volant de sa Marita avec trucidance : « On a bien eu quelques petits soucis comme beaucoup de Gf. On a explosé la radiateur, on a eu un problème avec la vis de réglage d'injection, pendant un tour on ne pouvait pas prendre plus de 3.500 tr/min. Le tour de nuit, on n'était pas bien, on est comme à la voiture, on est trop vieux. Mais on est rentré quand même. Shon, avec Nanard (son copilote ndr), ça fait 15 ans qu'on roule ensemble, on a pris un super



piéd. Et puis je suis content que Gilles (Nantet) ait gagné, ça montre que la Fédé n'a rien compris. Les gens du Gf roulent avec très peu de moyens, je n'ai pas vraiment le moral. » Après 35 ans de course sans interruption, cet incontournable des rallyes dans le Nord et Nord-Est de la France envisage toutefois d'acquiescer une BMW M3. ■ Patrice Léon voit la vie en rose en ce moment : « Il y a

15 jours au Boucles de Seine, je fins 2e scratch, il y a 8 jours on



est devenu papa et mamie avec la naissance de la petite Angéline et aujourd'hui, je suis Champion de France en 1600 et puis on a prouvé qu'on roulait vite ailleurs que chez nous. » L'an prochain, le Normand passera sa Golf GrF en F2000. ■ Les concurrents de cette Finale sont repartis de la capitale du champagne, avec une quantité de célèbres breuvages produits dans la région.

Dès le départ, ils se sont vu remettre une bouteille de champagne accompagnée de flûtes "collector" (au logo de la Finale) et de biscuits roses. Lors de la remise des prix, chaque équipage est reparti avec un seau à champagne également "collector" et une bouteille de champagne fournie par les vigneronnes des différentes communes traversées ainsi qu'une cassette vidéo comprenant le résumé de cette Finale réalisée et montée dans la nuit par Photo Racing Belfort. Chaque vainqueur de Groupe a de plus eu droit à un jéroboam décoré. Gilles Nantet et Daniel Burlet ont eux reçus une plus grande bouteille réalisée spécialement dans la nuit.

Molere (Porsche 964 RS), moule avant - Latzeau-Vincent (Mitsubishi 7J), Ph. & C. Reaucher (A110), Renaud-Bes Ammar (Samba), Pas. Lesany Bourzais (205 GT), Casson Louis-Etienne (Golf GT), Schuster-Wesand (146 XSI), indicatrice - Cassier-Lecocq (Viva Trophée), corde ES5 - Figureux-Legal (Clio), Soles de vitesse - Pavertan-Baudin (205 RC), transmission ap ES5 - P. & A. Gaudier (BMW 318 T) Comandi, suite sortie ap ES5 - D. Forns-Grodenneuge (106 Maxi),

barre stab - Rousseau-Guilarras (205 GT), miche - moule ES7 - P. & C. Bachelard (Surbear), Ph. & S. Bouvier (106 XSI), Pat. Launay-Bourlès (Samba), Lestier-Helbert (106 ST), Frontade-Bertrand (205), indicatrice - Decoude-Roussart (205 GT), cardan ES7 - E. & A. Lalot (CitroënC6), Mainguet-Millard (A310), F. & M. Michal (206 XSI), indicatrice - Ganquet-Frison (Clio), moteur 7 ap ES7 - Sauter-Costlier (Clio RS), moteur - Chemot-Dubel (Clio RS), direction ES7 - Vialy-Doval

(106), indicatrice - Beaubelique-Berderle (Mitsubishi), suite problème de freins - JJ. & M. Lebrun (Toyota Celica), suite cardan cassé - Besson-Durassier (BMW M3), moteur - Paleni-Dupont-Rue (205 GT), indicatrice ap ES8 - D. & M. Sique (106 ST), problème batterie - Rivière-Tsong-King (Samba), indicatrice ES8 - Harrouk-Raty-Escott, suite coup ES8 - Maitlan-Pate (Mitsubishi), indicatrice - Gal-Canale (Clio Ragnotti), moteur ES10 - Pistacki-Pelle (BMW 318 T), indicatrice ap ES10

### ■ Classement des Comités

1. Rhône-Alpes (Nantet, Pezzutti), F. Michaud) 23 pts - 2. Lorraine-Auxois (Chikandi, Chikandi, V. Forns), 34 - 3. Normandie (Brunson, Cabéjou, Léon), 42 - 4. Nord-Picardie (Barbara, P. Lottier, Caillaux), 47 - 5. Bourgogne-Franche-Comté (Ronfort, R. Martin, Grosjean), 54 - 6. Bretagne-Pays de Loire (Longé, Médicus, Landron), 58 - 7. Aquitaine (Mora, Maurat, Tulliet), 64 - 8. Champagne-Ardenne (Gallo, Kempf, Roulet), 89 - 9. Poitou-Charentes (Brunson, Brunson, Brunson), 94 - 10. Ile-de-France (Oudet, D. Duménil, G. Carceff), 96 - 11. Langue-Roussillon (Pury, Salas, L. Campoy), 107 - 12. Centre (J.L. Roché, Boileau, Blayon), 111 - 13. Auvergne

(Thuit-Chassaigne, Claveloux, O. Berger), 125 - 14. Midi-Pyrénées (Feneau, Delmas, E. Raymond), 147 - 15. Côte d'Azur (E. Mathieu, Feraud, Godard), 159 - 16. Réunion (Sam Cav Freve, Barret, Barsoumaki), 170 - 17. Lorraine (B. Guilfon, Chavasse, Michennau), 193 - 18. Provence-Alpes-Corse (Lustaud, Rochas, Branca), 206. \* Critères retenus : classements des trois meilleurs représentants avec addition des places finales au scratch pour les points

■ Prochaine Finale - L'île Reunion (Corsu), du 11 au 13 novembre 2005

CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45

# NANTET ET LES AUTRES

Derrière Gilles Nantet, toutes les Groupe F engagées ont profité de cette dernière Finale pour se mettre en valeur une ultime fois. La Finale de Coupe de France d'Eprenay restera à tout jamais comme le dernier rendez-vous en rallye des "vieilles mamies". Une page d'histoire s'est définitivement tournée en Champagne.



Christian Barbosa

**GILLES NANTET**  
COMITÉ : RHONE-ALPES  
VOITURE : PORSCHE 911

**F19** Loin derrière Nantet, les autres F19 ont essayé de se faire une place au soleil pour la dernière Finale du Groupe F. C'est Christian Barbosa (Mazda 400) qui suit le plus... près dans l'ES1. Le Suisse Heinz Ruchti (jocencé en Bourgogne-Franche-Comté) se signale par un superbe 9e temps scratch dans l'ES2 et prend la 2e place du Groupe avant que la belle RS Turbo Maxi ne casse 2 ES plus loin. Pierre Bachelard (Subaru Lotus) prend la suite jusqu'à son abandon dans l'ES7 (mécanique). Malgré quelques petits soucis (voir échos) Christian Barbosa, le relais jusqu'à l'arrivée. Après un départ trop prudent, Didier Deniset (RS T) monte sur le podium, après une belle



Didier Deniset



Pascal Entz

remontée (12e vendredi soir) pour sa 14e Finale. Pascal Entz (323 I) a signé de bons temps mais n'a pu remonter le handicap de 2min20 de pénalités, des soucis d'embrayage, un pneu éclaté, une jante faussée et un support de barre stab cassé... Geoffroy Carroff (Scora), après avoir été «dans les choux au prologue», avait cassé un triangle AR samedi matin, a fini sur une meilleure note.

**STATISTIQUES F19 (8 PARTANTS, 5 CLASSES)**

Leader & m.l. : ES1 à 10 Nantet  
1. Nantet-Burlet (911), 1h21min24s7 - 2. Barbosa (Mazda 400), à 7min40s8 - 3. Deniset-Delacroix (RS T0C), à 10min02s8 - 4. P. & S. Entz (323 I Maxi), à 11min52s0 - 5. G. Carroff-Hemery (Scora Maxi II)

**PHILIPPE GROSJEAN**  
COMITÉ : BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE  
VOITURE : ALPINE A110

**F18** A domicile Bernard Hoerth ne va pas loin : 1,5 km dans l'ES1 et une fixation de rotule casse. Christian Valcourt (Rallye 3) ne dépasse pas l'ES2, avec un disque de frein cassé, alors que dans l'ES1 il avait signé le 2e temps derrière le surprenant Sudiste Eric Mathieu (Escort RS 2000). Dès l'ES2, Philippe Grosjean pour la dernière Finale de l'A110, remet les pendules à l'heure. Il ne quittera plus la tête, malgré une sortie dans les vignes au 2e tour samedi après-midi. Tout sourire, Eric Mathieu s'attribue la 2e place. Vincent Tullet (205 GTi) trop timide lors de l'ES1 de nuit prend la 3e place. Marc Andrieux (205 GTi) qui a collectionné les ennuis (pas de radio dans l'ES1, puis



Eric Mathieu



Vincent Tullet

2 ES sans courroie d'alternateur et D.A) prend la 4e place. Laurent Perenon, 5e, a perdu 16min dans des coupures (capteur de point mort haut), Boucher (A110), Maignet (A310), Feuillade, Paleni, Derreux (205) ont été également victimes de leur mécanique.

**STATISTIQUES F18 (12 PARTANTS, 6 CLASSES)**

Leaders : ES1 E. Mathieu - ES2 à 10 Grosjean  
M.L. : Grosjean 8 - E. Mathieu 2  
1. Grosjean-Schneider (A110), 1h29min32s1 - 2. Mathieu-Peck (Escort RS), à 1min20s4 - 3. Tullet-Assaby (205 GTi), à 1min38s9 - 4. M. & V. Andrieux (205), à 5min17s8 - 5. Perenon-Vachon (205 GTi), à 19min44s6



Philippe Grosjean

**CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45**

*Venez profiter de notre notoriété pour  
promouvoir votre société .  
Demain c est votre nom que l on verra sur ces  
photos*



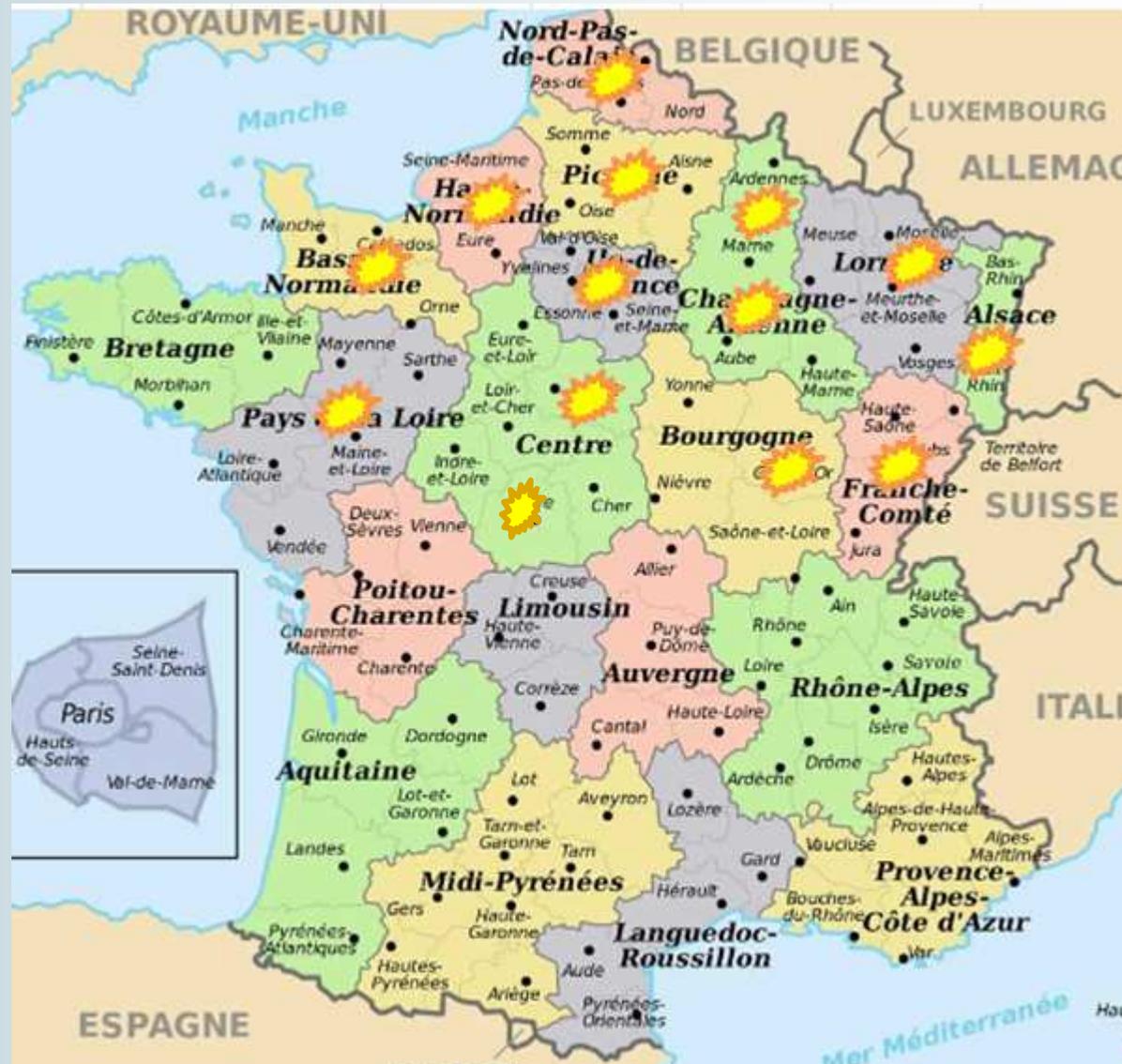
*CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45*

# *NOS PRECEDENTES PARTICIPATIONS NOTRE PROGRAMME 2020*



*CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45*

# LES REGIONS OU NOUS AVONS REPRESENTÉ NOS PARTENAIRES



**CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45**



- rallye vin de champagne 2 eme division  
130 vehicules*
- rallye de la lys 120 vehicules*
- rallye de picardie 115 vehicules*
- rallye route picarde 130 vehicules*
- rallye de boulogne 125 vehicules*
- rallye du bethunois 139 vehicules*
- etc ...*

*CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45*

# AGENDA 2022

- **Fevrier** RALLYE DU LIN (DUNKERQUE)
- **Mars** RALLYE DE LA CAPELLE
- RALLYE DU TOUQUET 1 ER DIVISION
- **Avril** RALLYE DES VINS DE CHAMPAGNE EPERNAY
- RALLYE DE LA LYS SAINT VENANT
- **Mai** RALLYE DES ROUTES DU NORD MERVILLE
- **Juin** RALLYE DES CENTURIONS AVESNE SUR HELPE
- **Juillet** RALLYE DE LIMOGE
- **Aout** RALLYE FOURMIES EN AVESNOIS
- RALLYE DU BOULONNAIS A SAMER
- **Octobre** RALLYE DU BETHUNOIS – BETHUNE
- **Octobre** RALLYE LE CŒUR DE France VENDOME
- **Novembre FINALE DES RALLYES 2 EME DIVISION  
A ARRAS**



*CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45*

# *COMMENT POUVONS NOUS REPRESENTER VOTRE ENTREPRISE*



*CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45*

*Afin de pouvoir définir votre budget de sponsoring , je vais ci-dessous vous donner qqles chiffres qui vous permettrons de vous situer :*



*Pour un Rallye National :*

*-engagement : 850€*

*-pneus 1500€*

*-essence:300€*

*-logistique(transport , hôtel ):1200€*

*- reconnaissance :250€*

***soit un total de 4100€***

*CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45*

# A/ FACES DU VEHICULE DISPONIBLES POUR VOTRE PUBLICITEE



**COTE  
CONDUITEUR**



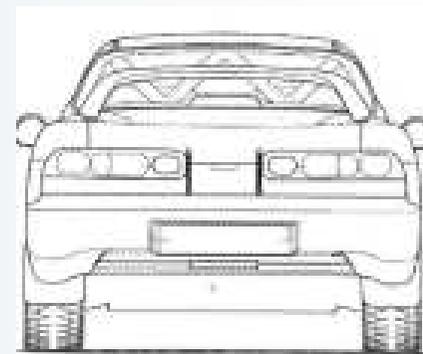
**COTE  
PASSAGER**



**DEVANT**



**ARRIERE**



**LE TOIT EST EGALEMENT DISPONIBLE**



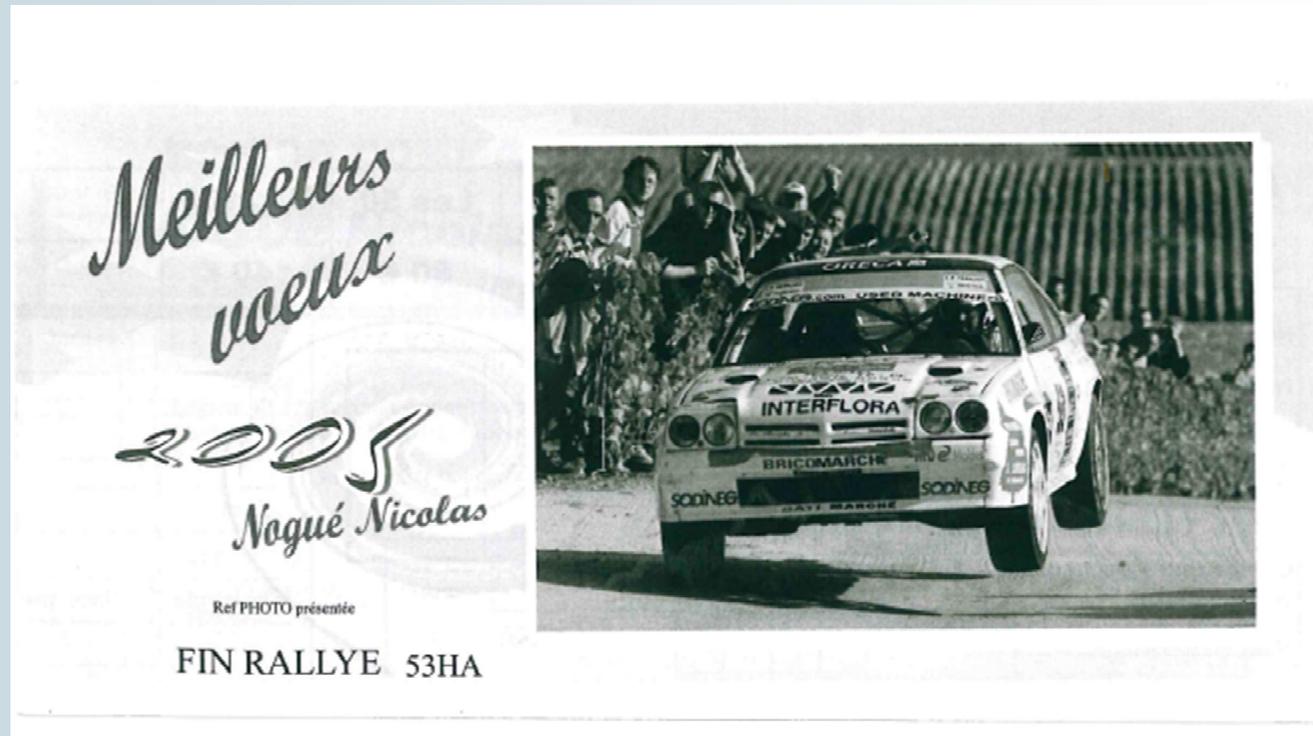
## ***B/ AUTRES POSSIBILITES***

- ***EXPOSITION VEHICULE \****
- ***SUR STAND LORS DE SALONS OU INAUGURATIONS***
- ***DANS VOTRE ENTREPRISE***

- ***\* selon conditions et calendrier de la saison***

***CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45***

## *UTILISATION DE NOTRE IMAGE SUR DOCUMENTS PUBLICITAIRE*



*CR RALLYE ET INFOS DIVERSES SUR FACEBOOK*

*CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45*

# **ILS NOUS ONT FAIT CONFIANCE**

## **SPONSORS PRINCIPAUX :**

**LES HOTELS IBIS ROUGE**  (LILLE / EPERNAY/ SAINT  
QUENTIN / BOULOGNE SUR MER )

**IBIS VERT** **BRUAY LA BUSSIÈRE**



**CELDRA**



**BEAUTOR**

**CHAMPAGNE PETIT MIGNON (VENTEUIL)**

**IRD COUVERTURE ST QUENTIN**

**PCPV HAM**

**RESTAURANT LA PAIX REIMS**

**MEKKA BEAUTOR**

**LA MONTEE HISTORIQUE LAON**

**TRANSPORT MARTINS BEAUTOR**

**BPE /BPB MOYENCOURT**

**THELEM ASSURANCES SAINT QUENTIN**

**CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45**



# *ILS NOUS ONT FAIT CONFIANCE*



## *AUTRES SPONSORS PONCTUELS:*

*CHAMPAGNE LOUIS DEHUT (VENTEUIL)/NICOLAS  
ROULANT PUB ST QUENTIN/CASINO DE  
CALAIS/NGK/INTERFLORA/BUFFALO/YACCO/+  
DIFFERENTES ENTREPRISES EN PONCTUELLES  
SUR RALLYES*

*CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45*

***VENEZ VOUS INTEGRER  
A NOTRE EQUIPE  
ON VOUS ATTENDS***



***CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45***

***SOYEZ FOU LA VIE EST  
TROP COURTE  
VENEZ REJOINDRE CES  
FOUS DU VOLANTS  
PRENEZ VOTRE ENVOL  
AVEC NOUS***



***CONTACT : christian : tel 06.10.82.91.45***



## ***CONTACTS :***

***- tel 0323563204***

***- tel portable :0610829145***

***- mail: [mantapicardie@orange.fr](mailto:mantapicardie@orange.fr)***



***RAPPELEZ VOUS C EST LA  
DERNIERE ANNEE APRES  
IL SERA TROP TARD POUR  
FAIRE PARTIE DE L  
HISTOIRE DE CE GRAND  
PILOTE***